



# Maritimt Forums verksamhetsberättelse 2023



# Maritimt Forums verksamhetsberättelse 2023

År 2023 har varit en omställningsår för Maritimt Forum. Vi har länge dragits med en sviktande ekonomi och under våren 2023 sade även vår enda kvarvarande anställda Rebecca Dalén upp sig. Vi i styrelsen fick alltså på allvar ställa oss frågan om vi trodde på en framtid för Maritimt Forum eller ej.

Det rungade beslutet blev att eftersom de maritima näringarna behöver en samlande kraft som kan lyfta sjöfartsnäringen ska vi självklart se till att föreningen lever vidare. År 2023 skulle alltså bli året då vi tog nya

tag, ifrågasatte tidigare strategier och förnyade styrelsen – och anställde en ny verksamhetsansvarig.

På årsstämman den 28 mars valdes Berit Blomqvist till ny ordförande och hon fick också till att börja med axla rollen som arbetande ordförande.

## Ny strategi

I maj beslutade styrelsen om en ny strategi för forumet:

Maritimt Forum ska lyfta maritima frågor och vara mötesplats för oss inom den breda maritima näringen; skapa arenor och vara en plattform för samverkan kring våra gemensamma frågor. Det är dock de som ”äger” de olika sakfrågorna som ansvarar för att frågorna drivs i mål.

Målet för Maritimt Forum är mer sjöfart i våra svenska vatten och en konkurrenskraftig svensk maritim näring; bättre kunskaper bland beslutsfattare och ett sammanhållet maritimt kluster.

Detta gör vi genom gemensamma evenemang för medlemmar och beslutsfattare. Maritimt Forum skapar arenan, men låter

de enskilda företagen och organisationerna formulera önskemålen.

För en stark maritim näring finns naturligtvis många viktiga frågor, men för att uppnå resultat behöver vi fokusera. Maritimt Forum vill särskilt lyfta tre områden av stor betydelse för våra medlemmar:

- Grön omställning – en hållbar bransch med teknik och förändringsvilja i framkant
- Kompetensförsörjning – en attraktiv maritim näring för fler ansökningar till utbildning och bransch
- Godsöverflyttning till sjö – en effektivare transport- och logistikkedja

För att ge frågorna ökad tyngd kommer vi att ta fram informationsmaterial och faktaunderlag.

# Maritim Mötesplats under Almedalsveckan

För att arbeta vidare med att föra fram sjöfartens position har Maritimt Forum arrangerat Maritim Mötesplats under Almedalsveckan med seminarium och maritimt mingel. Mötesplatsen var välbesökt och mycket uppskattad av deltagarna och närmare 200 personer deltog i det Maritima minglet som traditionsenligt hölls i trädgården under öppningskvällen. Riksdagens Maritima Nätverks nya sammankallande, Johanna Rantsi (M) och Mattias Ottosson (S), öppnade minglet genom att presentera sig och sin syn på sjöfartens utmaningar.

Både beslutsfattare, intresserad allmänhet och den maritima näringen medverkade under de tre dagarna som vi arrangerade den Maritima Mötesplatsen.

Maritimt Forums lunchseminarier arrangerades i samarbete med sjöfartens olika branschorganisationer.



Följande lunchseminarier arrangerades:

- Vad tycker näringsutskottet om sjöfart, energi och handel?
- Vilka är sjöfartsnäringarnas utmaningar kopplat till hållbarhet och säkerhet?
- Sjöfartsverket, slussar och sjöfartens skatter - vad vill politikerna?





# Världssjöfartens dag

Den 28 september arrangerades även Världssjöfartens dag under ledning av Berit Blomqvist. Seminariet och det efterföljande minglet lockade ca 90 deltagare.

Temat för år 2023 var "MARPOL at 50 – Our commitment goes on" och talare var Johanna Rantsi (M), sjöfartspolitisk talesperson och ansvarig för Riksdagens maritima nätverk, Ingela Berntson, vd Skärgårdsredarna, Eric Tedesjö, vd Sveriges Hamnar, Anders Hermansson, vd Svensk Sjöfart, Maria Gelin, enhetschef Transportmarknadsenheten, Landsbygd- och infrastrukturdepartementet, Margareta Jensen Dickson, Stena Line, Christina Palmén, Svensk Sjöfart, Elin Kristensson, vd Northern Offshore Services AB och Northern Energy & Supply AB och Magdalena Bosson, vd Stockholm Hamnar.





# Riksdagens Maritima nätverk

Tre träffar har även arrangerats inom ramen för Riksdagens Maritima nätverk. I februari arrangerades ett möte med fokus på beredskap och försvarsfrågor, i maj arrangerades ett seminarium och studiebesök om sjöfartens elektrifiering som inleddes med att Rederi AB Ballerinas eldrivna färja tog oss från Skeppsbron till Rosenvik och i november arrangerades ett frukostseminarium med tema överflyttning och farledsavgifter.





# Ny verksamhetschef och glöggmingel

I december kunde vi så äntligen välkomna vår nya verksamhetschef Carolina Kihlström (tidigare kommunikationsansvarig och projektledare på Föreningen Svensk Sjöfart).

Samtidigt kunde vi inviga vårt nya kontor på Postgatan 4 i Göteborg, Maritimt Forum har alltså tills vidare både kontor i Göteborg och i Stockholm.

I december arrangerades ett glöggmingel för medlemmar som lockade ett 40-tal medlemmar som därmed gav tillfälle att nätverka och utbyta kunskap.





# Informationsspridning

Maritimt Forum har även arbetat med informationsspridning och åtta ordförandebrev har skickats ut och det har även kommit ett nyhetsbrev efter att den nya verksamhetschefen tillträdde i december. Ytterligare uppdateringar har gjorts både på hemsida och i sociala medier. Maritimt Forum fick även ett Instagram-konto, MaritimtForumSE, och ökade antalet följare på LinkedIn.



## Nya medlemmar & styrelsen 2023

Antalet medlemmar uppgick i slutet av året till 65 stycken. Nya medlemmar under året var Göteborgs hamn, Sjöbefälsföreningen, Furetank, SOL, Viking Rederi AB Sirius Shipping, Viking Line, Donsötank, Swedish Club och Polar Crewing AB.

Vi är glada över att så många företag inom det maritima svenska sjöfartsklustret vill vara med och driva de maritima näringarna framåt.

Styrelsen för Maritimt Forum har sedan årsmötet år 2023 bestått av:

- Berit Blomqvist (ordförande), vd Sveriges Skeppsmäklarförening
- Anders Hermansson (vice ordförande), vd, Svensk Sjöfart
- Åsa Burman (vice ordförande), verksamhetschef, Lighthouse
- Erik Lewenhaupt, vd, Concordia Maritime
- Kenny Reinhold, ordförande, Seko sjöfolk
- Jörgen X Karlsson, Head of Marine

Sweden, ABB Marine

- Erik Froste, rederichef, Trafikverket Färjerederiet
- Stefan Bodelind, Regional Manager Nordics, M&S Logistics Ltd
- Fredrik Olindersson, avdelningschef, Mekanik och maritima vetenskaper, Chalmers
- Eric Tedesjö, branschchef, Sveriges hamnar och infrastruktur, Transportföretagen
- Ewa Skoog Haslum, Konteramiral Marinchef, Försvarsmakten

Tillsammans lyfter vi den maritima näringen och sjöfarten!







Maritimt Forum  
[www.maritimtforum.se](http://www.maritimtforum.se)  
[info@maritimtforum.se](mailto:info@maritimtforum.se)

Följ oss på sociala medier:  
Facebook: @MaritimtForum  
Instagram: @MaritimtForumSE  
LinkedIn: Maritimt Forum