



TRAFIKVERKET

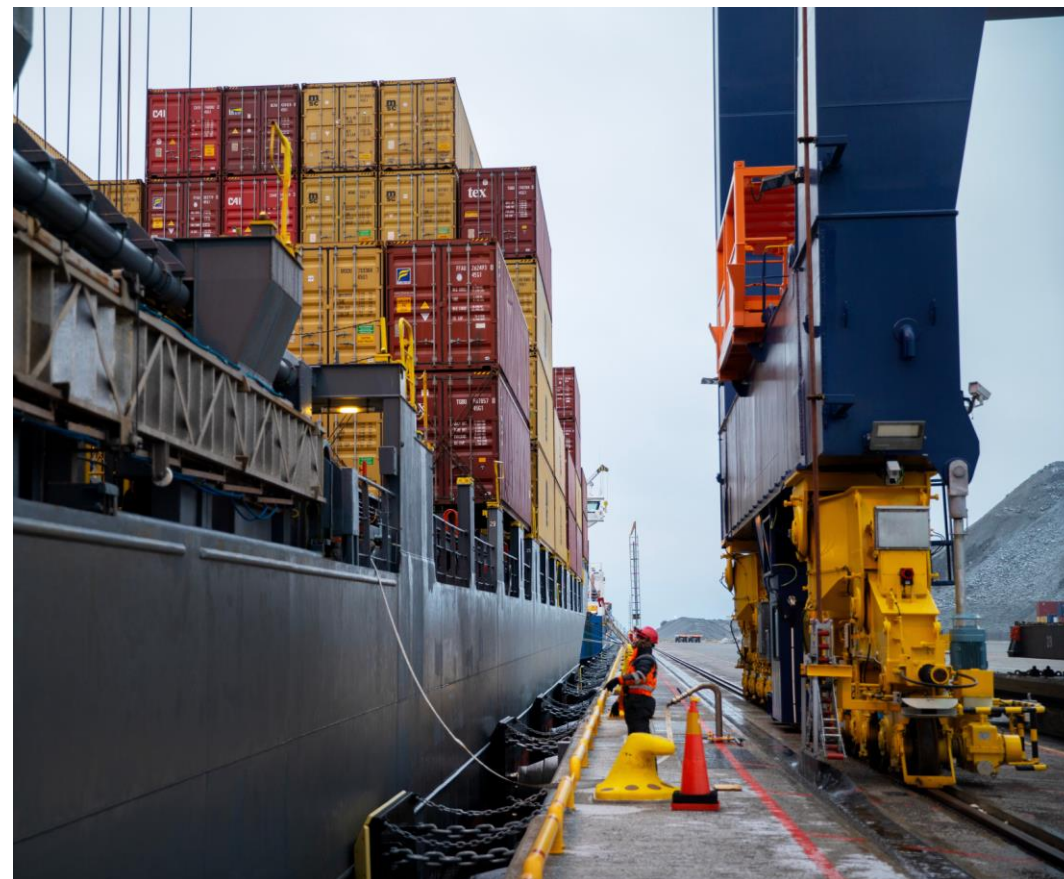
Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart

Digitalt informationsmöte: 2024-10-15

Dagordning

- Välkomna till digital informationsträff
- Bakgrund
- Investeringsstöd
- Krav på investeringen
- Prognoser för överflyttning
- Prioritering
- Viktiga datum
- Övriga frågor



Välkomna till informationsträffen

- Presentation av handläggare för stödet, Trafikverket
 - Ansvarig: Jonas Bergström
 - Erik Rosell, Anna Sjögren, Jesper Klevelid och Per-Anders Winge.
- Förhållningsregler
 - Frågor i slutet (minst 30 min)
 - Frågor direkt i kommentarsfältet (Fråga: "XXX" / Namn)
 - Begära ordet i kommentarsfältet (Begära ordet: "XXX har en fråga")

Bakgrund

- Ekobonus – Ett stöd för redare (2018-2022), med syfte att överflytta gods från väg till sjöfart.
- TRAFIFA fick i uppdrag av regeringen att analysera hur intermodala godstransporter kan främjas (2018-08).
 - TRAFIFA rapport: "En breddad ekobonus" (2019-03).
- Trafikverket fick uppdrag att föreslå hur en förlängd & breddad ekobonus kan genomföras (2021-12).
 - Trafikverkets rapport: "Förlängd och breddad ekobonus" (2022-03).
- Alla statsstöd inom EU, måste godkännas av EU-kommissionen. Omfattande notifieringsprocess.
- Resultat: Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart (2024-10).

Investeringsstöd

Syfte

”Syftet med stödet är att genom bättre samordning mellan trafikslagen främja en överflyttning av godstransporter till järnväg, sjöfart, inklusive inlandssjöfart, eller intermodala transporter med en mindre påverkan på klimatet än motsvarande transporter med lastbil på väg.”

Budget

- Budget: 199 mnkr.
- Den 10 oktober beslutades att Trafikverket får disponera dessa medel under 2025.

Investeringsstöd

Stödmottagare

- Järnvägsföretag, eller
- Företag som utför en del i en intermodal transport i Sverige
 - Dock inte redare

Stödberättigade investeringar

- Omlastningsutrustning
- Utrustning för intermodala transporter
- Teknik- och systemstöd

Krav på investeringen

- Ändamål med investeringen
 - Leda till att gods flyttas över från väg till järnväg, sjöfart eller en intermodal transport
 - Ökad kapacitet eller effektivitet
- Behov av stöd
 - Investeringskalkyl
- Långsiktighet
 - Finns kvar hos stödmottagaren i minst 5 år och att den under denna tid används för ändamålet som anges i ansökan.
- Ekonomi
 - Sökandens del av investeringen

Prognoser för överflyttning

- **Omlastningsutrustning**

Beräknas bidra med en direkt överflyttning av gods (ton) i en nod/hamn/omlastningspunkt i en intermodal transportkedja. Exempelvis genom överflyttning av timmer från en nod till en järnvägsvagn.

- **Utrustning för intermodala transporter**

Hur mycket vägtransportarbete (tonkm) som undviks till följd av investeringen, när godset istället kan flyttas över till järnväg och/eller sjöfart. Exempelvis en lastbärare som ska köras en delsträcka i ett intermodalt upplägg, istället för att transporten ska gå hela sträckan på väg.

- **Teknik- och systemstöd**

Hur mycket vägtransportarbete (tonkm) som undviks utifrån en scenariokalkyl med och utan investeringen. Utgår ifrån befintliga/beräknade godsflöden och jämförs med beräknad kalkyl, när det nya systemet är i drift. Mellanskillnaden blir den beräknade nyttan.

Prioritering

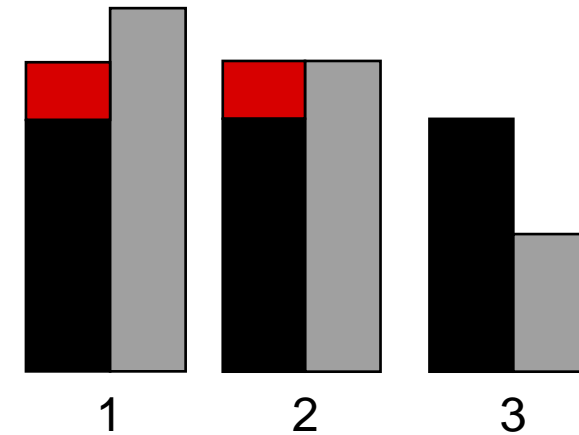
Alla ansökningar som uppfyller stödets krav kommer beviljas stöd, i mån av medel.

Om budgetmedel inte räcker, kommer projekt prioriteras utifrån nytta, i form av beräknad överflyttning, i förhållande till sökt stödkrona.

Projekt kommer prioriteras inom sin kategori.

1. Omlastningsutrustning,
2. Utrustning för intermodala transporter och
3. Teknik- och systemstöd.

Om medel finns kvar i en kategori, efter genomgång av projekt som uppfyller kraven, kommer kvarvarande medel från denna kategori flyttas över till övriga kategorier.



Svart: Ordinarie budget

Grå: Projekt/ansökningar som uppfyller krav

Röd: Omflyttade medel från kategori 3

Resultat: Översökningar inom kategori 1.
Dessa projekt kommer prioriteras utifrån beräknade Nytt / Sökt stödkrona

Viktiga datum

- Ansökningsperiod: 1 oktober 2024 – 11 november 2024.
- Beslut av stödet kommer ske i början av 2025.
- Det är kort om tid för genomförandet, men inget arbete får starta innan den 22 oktober 2024 (när förordningen träder ikraft) eller innan ansökan lämnats in (senast 11 november 2024).
- Projekten ska vara i drift och slutredovisade senast den 31 oktober 2025.
 - Trafikverket får inte göra någon slutbetalning, om slutredovisningen inte inkommit i tid.

Frågor

- Om ni har några frågor:
 - Frågor direkt i kommentarsfältet (Fråga: "XXX" / Namn)
 - Begära ordet i kommentarsfältet (Begära ordet: "XXX har en fråga")

Alternativt:

- Maila: investeringsstod@trafikverket.se

Tack för er medverkan