

Hur går det för den
maritima näringen?
– Statistik och fakta för år
2022-2023

Innehållsförteckning

1. Bakgrund	3
2. Metod och material	3
3. Definition av den maritima näringen.....	5
4. Statistik och siffror	7
4.1 Den maritima näringen i EU	7
4.2 Maritima näringen i Sverige.....	8
4.3 Sjötransporter - rederier och hamnar	12
4.4 Tillverkning/maritim teknologi	21
4.5 Resurser från havet - fiske.....	26
4.6 Tjänster/service	29
4.7 Turism och fritid.....	30
4.8 Offentlig sektor.....	31
4.9 Forskning och utbildning.....	32

1. Bakgrund

Den maritima näringen är oerhört viktig för hela Sverige och är avgörande för Sveriges ekonomi och infrastruktur. Den maritima näringen bidrar till Sveriges ekonomi, sysselsättning och konkurrenskraft. Den maritima näringen omfattar bland annat sjöfart, hamnverksamhet, marintekniska företag, och tillhörande service- och stödtjänster. Sveriges geografiska läge, med långa kustlinjer och ett nätverk av inlandsvatten, gör sjöfarten till en naturlig och viktig transportväg för både inhemska och internationella transporter. Denna sektor spelar en nyckelroll i den svenska ekonomin och försörjningsberedskap, särskilt eftersom mer än 80-90 procent av Sveriges export och import hanteras sjövägen. Samtidigt är det en sektor under snabb förändring på grund av krav på hållbarhet, digitalisering och grön omställning.

I denna rapport för Sveriges maritima näring presenteras en bild av sektorns nuläge. Siffrorna visar hur näringen ser ut gällande bland annat antalet fartyg, transportvolym, och näringens ekonomiska bidrag. Statistiken gällande godstransporter visar på en viss ökning av transportvolym inom vissa segment, vilket speglar Sveriges starka handelsutbyte och behovet av effektiv logistik.

Rapporten erbjuder även en genomlysning av sysselsättningsstatistik inom sektorn. Tidigare rapporter har visat att kompetensbristen inom sjöfarten är en utmaning och att ökat antal ombordanställda krävs.

Det geografiska läget för olika maritima företag presenteras också i rapporten. Genom att studera dessa nyckelindikatorer kan rapporten erbjuda insikt i hur den svenska maritima näringen utvecklas och vilka åtgärder som krävs för att säkerställa långsiktig konkurrenskraft och hållbarhet. Den maritima näringen är också en viktig del av den europeiska maritima näringen, varför en kort översikt presenteras i rapporten.

2. Metod och material

I denna rapport samlas statistik och fakta om den maritima näringen från flera olika källor. Merparten av statistiken kommer från Trafikanalys, Bisnis Analysis, Sjöfartsverket, UNCTAD och från organisationerna Föreningen Svensk Sjöfart, SMTF, Sveriges varv, Sveriges Skeppsmäklare och Sveriges Hamnar. Framförallt har statistik från år 2022 och år 2023 använts. Där siffror inte finns för år 2023 har senaste tillgängliga siffrorna använts.

Den senaste mätningen för hela den maritima näringen genomfördes av Havs- och vattenmyndigheten och publicerades år 2019 med siffror från 2017 och tidigare¹. I Havs- och vattenmyndighetens rapport har indelningen gjorts av företag som är helt maritima och företag som är delvis maritima företag.

De SNI-koder som använts är delvis samma som för senaste rapporten från Havs- och vattenmyndigheten för att öka möjligheterna till jämförbarhet över tid. Turism och fritid har i

¹ <https://www.havochvatten.se/download/18.2f4928cd15cacb7a414ea1be/1708680199584/hav-rapport-maritima-naringar.pdf>

dagsläget ej inkluderats i rapporten och storleken på den maritima näringen kan därmed förutsättas vara ännu större än vad siffrorna i denna rapport visar.

Inom nedan SNI-koder har sökord använts för att finna relevanta företag då SNI-koderna bedöms som delvis maritima, medan helt maritima SNI-koder använts i sin helhet. De sökord som använts i delvis maritima SNI-koder är:

”bryggor, båt, båtar, båtbranschen, båtindustrin, fartyg, fartygskonstruktion, fartygsteknisk, fiske, fritidsbåt, fritidsbåtar, hamn, hamnar, hamnverksamhet, marin, marint, marina, marinor, marinindustrin, marinteknisk, maritim, maritima, offshore, rederi, shipping, sjöfart, skepp, skeppsmäkleri, stuveri, varv”

De SNI-koder som ingår helt eller delvis i rapporten är följande:

Transport (rederier/hamnar):

Rederier:

- 50101, Reguljär sjötrafik över hav och kust av passagerare
- 50102, Icke reguljär sjötrafik över hav och kust av passagerare
- 50201, Reguljär sjötrafik över hav och kust av gods
- 50202, Icke reguljär sjötrafik över hav och kust av gods
- 50401 Reguljär sjötrafik på inre vattenvägar av gods
- 50402 Icke reguljär sjötrafik på inre vattenvägar av gods
- 50301 Reguljär sjötrafik på inre vattenvägar av passagerare
- 50302 Icke reguljär sjötrafik på inre vattenvägar av passagerare

Hamnar:

- 52241, Hamngodshantering

Marinteknik:

Varv:

- 30110, Skeppsvarv
- 30120, Byggande av fritidsbåtar (finns i SMTF)
- 33150, Reparationsvarv för fartyg och båtar
- 33.150 Reparation och underhåll av fartyg och båtar
- 30.110 Byggande av fartyg och flytande materiel

Övrigt:

- 25999 Diverse övrig metallvarutillverkning
- 28110 Industri motorer och turbiner
- 33120 Reparation av maskiner
- 71122 Teknisk konsultverksamhet, industriteknik

- 71123 Teknisk konsultverksamhet, elteknik Teknisk konsultverksamhet, energi-,
- 71124 och VVS-teknik
- 35110 Elverk2
- 42910 Vattenbyggnad

Fiske och livsmedel:

- 03111 Trålfiske i saltvatten
- 03119 Övrigt saltvattensfiske
- 03120 Sötvattensfiske
- 03210 Fiskodling i saltvatten
- 03220 Fiskodling i sötvatten
- 10200, Beredning och hållbarhetsbehandling av fisk samt skal- och blötdjur
- 47230, Specialiserad butikshandel med fisk, skal- och blötdjur

Övriga tjänster (service):

Tjänster och service:

- 77340, Uthyrning och leasing av fartyg och båtar
- 52220, Stödtjänster till sjötransport
- 47643, Specialiserad butikshandel med båtar

Övrigt:

- 46141 Provisionshandel
- 46699 Partihandel mät- och precisionsinstrument
- 52290 Övriga stödtjänster till transport
- 70100 Huvudkontor
- 46710 Partihandel med bränslen
- 85420 Institutioner vid universitet och högskolor
- 72190 Andra naturvetenskapliga och tekniska FoU-institutioner

En översyn av ovan SNI-koder och ovan sökord samt Maritimt Forums medlemmar, SMTF:s medlemmar, Svensk Sjöfarts medlemmar, Skärgårdsredarnas medlemmar, Sveriges Hamnars medlemmar samt Sveriges Varvs medlemmar har sedan dubbelkollats manuellt och lagts till om de saknas i listan för att få fram samtliga relevanta företag i studien. Trots detta är det risk att vissa företag saknas i rapporten eller att vissa uppgifter saknas och att näringen därmed är större än vad som framkommer i denna rapport. För vissa storbolag har en uppskattning av antal anställda och omsättning gjorts och dessa siffror är därmed inte helt exakta. Ett troligt antagande är därmed att näringen är ännu större än vad som visas i denna rapport.

3. Definition av den maritima näringen

Den maritima näringen är en mångfacetterad sektor som innefattar all verksamhet kopplad till sjötransporter, havs- och sjöfartsindustri, marinteknik, och tillhörande service- och stödtjänster. Det innefattar dels rederier och företag som driver fartyg för godstransporter,

passagerartrafik och specialiserade sjöfartstjänster, dels hamnverksamhet där lastning och lossning samt logistik sker för att möjliggöra internationell handel och inhemska transporter. Dessutom omfattar den maritima näringen varvsindustrin, som tillverkar och underhåller fartyg, och en växande tekniksektor som utvecklar lösningar för effektivare och hållbarare sjöfart genom digitalisering och miljövänlig teknik. Även fiske och livsmedel från havet ingår i den maritima näringen.

Maritima näringar kan definieras som verksamheter som har någon form av koppling till havets resurser för att kunna bedriva sin verksamhet eller varor och tjänster som är direkt riktade till en maritim verksamhet. Även om havets resurser ofta står i fokus när man pratar om den maritima näringen så innefattar den maritima näringen även exempelvis besöksnäringen vid kustområden som är beroende av havet, men också verksamhet i och intill större sjöar.

EU definierar maritima näringar som alla sektorer med en koppling till havet såsom sjötransporter [rederier och hamnar], tjänster [service och tjänster], tillverkning [varv och marinteknik], havets resurser [fiske och livsmedel], myndigheter, forskning och utveckling, och turism.

Den maritima näringen består exempelvis av:

- Besöksnäring med färjetrafik
- Finansiella företag
- Fritidsbåtsindustrin
- Fritidsfiske
- Försäkringsbolag
- Hamnar
- Handel med och service av fritidsbåtar
- Havet som naturresurs med livsmedel, energi, mineralutvinning m.m.
- Kollektivtrafik på vatten
- Kryssningsverksamhet
- Logistikföretag
- Marinor
- Marinteknikföretag och produktion med teknik-, system- och underleverantörer
- Rederier
- Skeppsmäklare
- Skärgårdsturism
- Universitet och utbildning
- Varv
- Yrkesfiske

Som listan ovan visar är näringen bred och består av en rad viktiga aktörer för hela samhället.

4. Statistik och siffror

4.1 Den maritima näringen i EU

Den maritima näringen i EU är en central komponent för den europeiska ekonomin, både för transport och industri. Med stora hamnar som Rotterdam, Antwerpen och Hamburg fungerar EU som ett nav för global handel och distribution, med miljontals ton gods som passerar genom dessa hamnar varje år. Den maritima sektorn omfattar allt från traditionell sjötransport och fiske till avancerad marinteknik och hållbara energilösningar, inklusive vindkraft till havs. En stor del av EU:s befolkning bor nära kuster och sektorn har därmed också stor betydelse för jobbskapande och ekonomisk aktivitet i kustregioner.

Hamnar och rederier

I statistik från Eurostat, som producerar EU:s officiella statistik, visas att sjötransporter står för den största andelen godstransporter inom EU med 67,8 procent (mätt i tonkilometer). År 2021 stod andelen sjötransporter för 68,2 procent och år 2012 för 69,9 procent, vilket dock innebär att en minskning av andelen sjötransporter inom EU. Räknat i tonkilometer hade Sverige största tappet med 8,4 procentenheter minskning mellan år 2012 och 2022. Inre vattenvägar minskade något från 1,8 procent år 2021 till 1,6 procent år 2022. Under år 2023 dominerades fraktrafiken på EU:s inrikes vattenvägar av varor som metallmalm, stenkolsprodukter och raffinerade oljeprodukter, kemikalier, gummi och plast, kärnbränsle samt jordbruksprodukter.

Av 22 EU-medlemmar med kustlinje var sjöfarten år 2022 det huvudsakliga godstransportsättet för 15 av medlemmarna och stod för mer än 70 procent av godstransporterna i 10 länder. Länderna med mer än 95 procent av sjötransporterna var Portugal (98,1 procent), Cypern (97,2 procent) och Grekland (96,4 procent).

Sjöfarten är därmed viktig både för Sverige och för hela EU. Den maritima näringen är dock ännu bredare än enbart sjötransporter och exempelvis står marinteknik och service för en betydande del av antalet anställda och omsättning för den maritima näringen. Totalt består EU:s handelsflotta av 134 300 fartyg, varav 15 096 fartyg har EU-flagg², och antalet ombordanställda inom EU uppgår till 171 539 personer³.

Fritidsbåtssektorn

Fritidsbåtssektorn i EU spelar en betydande roll både ekonomiskt och socialt. Sektorn, som omfattar fritidsbåtar mellan 2,5 och 24 meter, representerar runt 32 000 företag, vilket skapar jobb för cirka 280 000 personer. Med en årlig omsättning på 20 miljarder euro bidrar denna sektor starkt till den europeiska ekonomin och till den maritima näringen i stort.

Fritidsbåtsindustrin omfattar en rad olika aktiviteter, från design och tillverkning av båtar till försäljning, underhåll och marina tjänster. Båtarna används för rekreation, sport, och

² <https://www.emsa.europa.eu/eumaritimeprofile/section-2-the-eu-maritime-cluster.html>

³ <https://www.emsa.europa.eu/newsroom/latest-news/item/5218-seafarer-statistics-in-the-eu-statistical-review-2022-data-stcw-is.html>

ibland mindre transportuppgifter, och sektorn bidrar dessutom till turismen i kustsamhällen runt om i Europa.

Varv

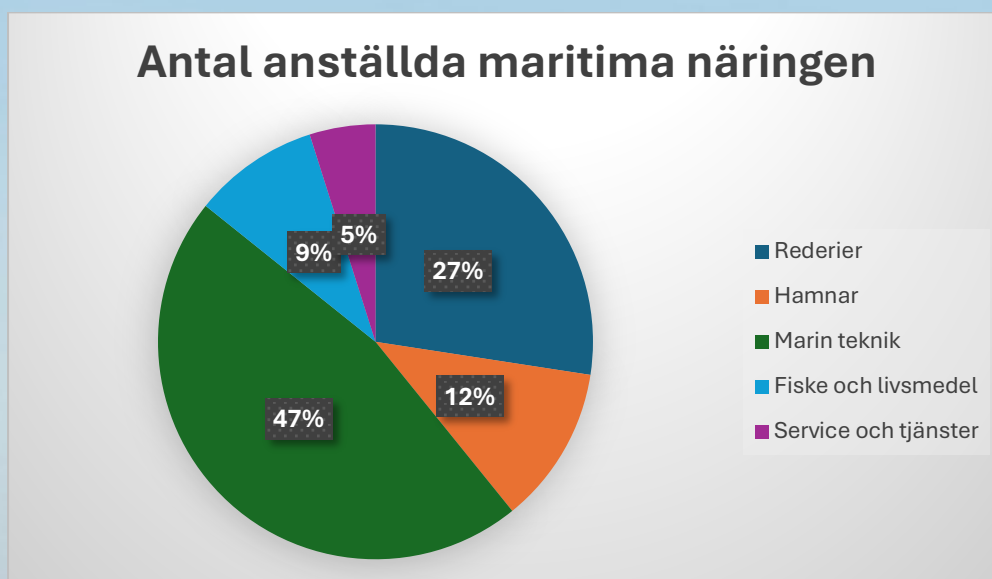
Varvsindustrin i EU spelar en viktig roll i den europeiska ekonomin, särskilt inom segmenten kommersiell sjöfart, fritidsbåtar, och konstruktion av fartyg för offshore och marin infrastruktur. Europeiska varv är världsledande inom högteknologiska och specialiserade fartyg som kryssningsfartyg, forskningsfartyg, ubåtar, och vindkraftverk till havs. Inom EU finns ungefär 150 varv och sektorn sysselsätter cirka 120 000 personer⁴.

4.2 Maritima näringen i Sverige

4.1.1 Antal anställda

Sysselsättningen inom den maritima näringen är spridd över en rad olika yrkesområden såsom sjöfartsnäringen, teknisk utveckling, administration och service.

År 2022 uppgår antalet anställda till 33 506 för den maritima näringen exkl. turism. År 2023 uppgår antalet anställda till 35 555, exkl. anställda inom den maritima turismnäringen.



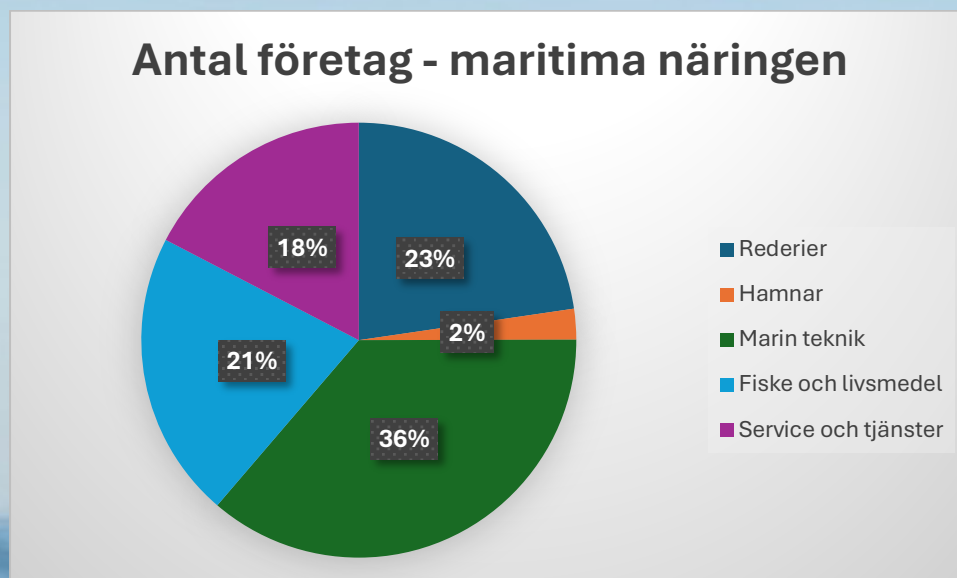
⁴ Källa: https://single-market-economy.ec.europa.eu/sectors/maritime-industries/recreational-craft-sector_en

	Antal anställda
Rederier	8 477
Hamnar	3 629
Marinteknik	14 390
Fiske och livsmedel	2 893
Service och tjänster	1 512
Offentlig sektor (inkl. Färjerederiet)	3 428
Forskning och utbildning	436
Totalt	34 765

4.1.2 Antal företag

Den svenska maritima näringen består av en mångfald av aktörer, från små och medelstora företag till globala koncerner. Dessa företag är spridda över hela landet, men med särskilt starka kluster kring större hamnstäder såsom Göteborg, Stockholm, Malmö och Helsingborg.

Totalt fanns ca 3300 företag inom den maritima näringen år 2022. År 2023 fanns ca 3 500 företag inom den maritima näringen, exkl. företag inom turism samt offentliga aktörer och organisationer inom utbildning och forskning. Minst 167 nya företag har startats under år 2023 inom den maritima näringen.



	Antal företag
Rederier	816
Hamnar	82
Marin teknik	1306
Fiske och livsmedel	768
Service och tjänster	625
	3597

Nya företag:

Rederier: 60 nya företag

Hamngodshantering: 8 nya företag

Marinteknik:

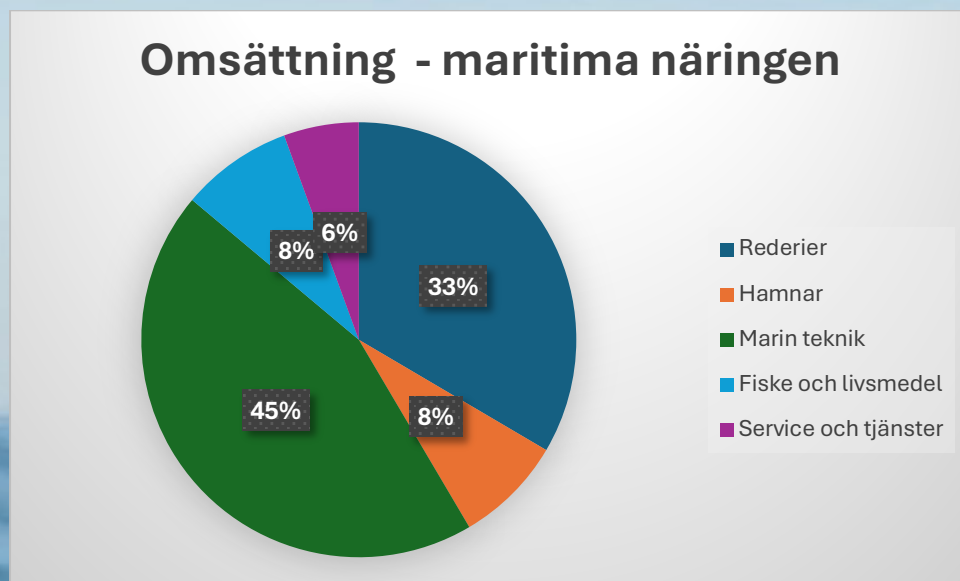
- 18 företag startades inom SNI-kod fritidsbåtbyggeri
- 47 företag startades inom SNI-kod reparationsvarv för fartyg och båtar.
- 7 nya företag inom SNI-kod skeppsvarv

Fiske och livsmedel:

- 14 nya företag år 2023. Inom SNI-koden övrigt saltvattensfiske
- 6 företag inom SNI-koden för sötvattensfiske
- 7 företag inom SNI-koden trålfiske

4.1.3 Omsättning

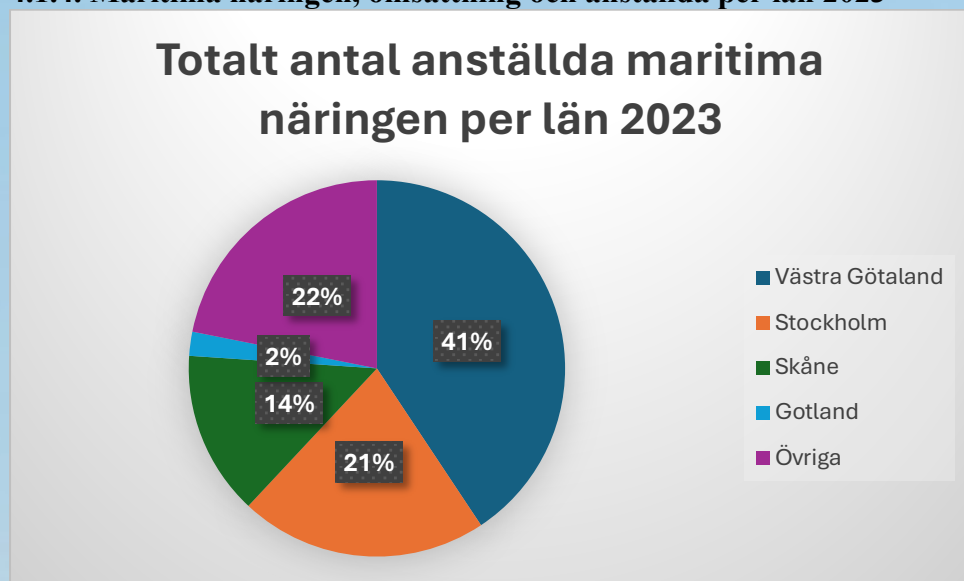
Den totala omsättningen i de maritima näringarna var omkring 123 miljarder kronor år 2022⁵. Totalt omsätter den maritima näringen 125 miljarder år 2023, exkl. offentlig sektor, maritima turismnäringen samt utbildning och forskning.



⁵ Reservation för att beräkningar för myndigheter och utbildning ej har exakta siffror. Maritim turism inkluderas ej.

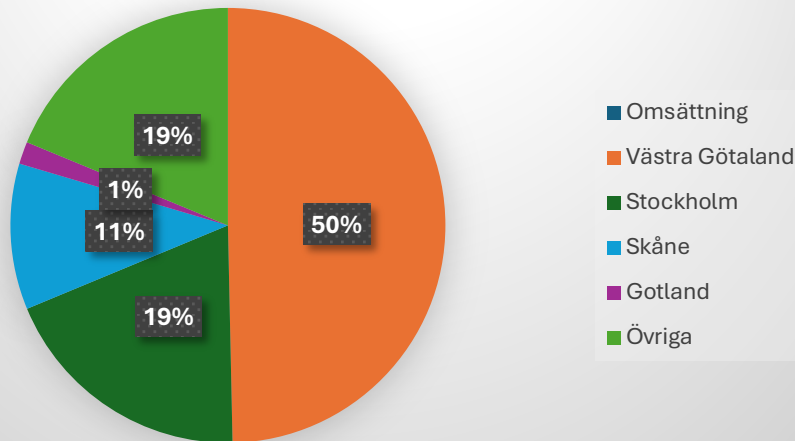
	Omsättning
Rederier	41 882 400 000
Hamnar	10 076 386 000
Marinteknik	55 800 000 000
Fiske och livsmedel	10 400 000 000
Service och tjänster	6 982 480 000
Totalt	125 141 266 000

4.1.4. Maritima näringen, omsättning och anställda per län 2023



Anställda	Totalt	Rederier	Hamnar	Marinteknik	Fiske och livsmedel	Service och tjänster
Västra Götaland	13 446	4 037	1 112	6 519	1 306	472
Stockholm	7 041	2 805	165	3 225	452	394
Skåne	4 663	824	693	2 739	323	84
Gotland	682	607	52	2	19	2
Övriga	7 230	204	2 665	3 026	793	542

Total omsättning per län, år 2023



Omsättning	Totalt (i TSEK)	Rederier	Hamnar	Marinteknik	Fiske och livsmedel	Service och tjänster
Västra Götaland	6 496 631	24 828 616	3 438 897	27 281 045	6 547 414	2 868 659
Stockholm	24 953 214	9 155 422	568 029	11 819 723	1 457 567	1 952 473
Skåne	14 193 759	2 291 475	1 887 473	9 010 417	672 405	331 989
Gotland	2 168 926	2 076 215	50 212	1 944	34 959	5 596
Övriga	2 453 515 7	3 530 672	6 613 046	10 852 003	1 750 827	1 788 609

4.3 Sjötransporter - rederier och hamnar

Rederier och hamnar spelar en central roll i Sveriges transport- och handelsinfrastruktur. Sverige är i princip en ö. Ca 80-90 procent av all Sveriges import och export transporteras sjövägen. År 2022 stod inrikes sjöfart för ca 26 procent av Sveriges totala godstransporter.

Sverige har ca 270 000 öar och ca 1,6 miljoner människor i Sverige bor på en ö, vilket gör området transport inom maritima näringar central för både för möjligheten att resa inom Sverige som att transportera varor till och från Sverige.

Den svenska rederinäringen består av ett flertal företag som driver både passagerar- och godstrafik, och tillsammans transporterar de en betydande del av Sveriges export och import. Den svenska handelsflottan inkluderar fartyg för internationella transporter, kustsjöfart och inre vattenvägar, och den bidrar till att minska trycket på väg- och järnvägsnätet genom att erbjuda ett miljövänligt transportalternativ.

Hamnarna i Sverige är viktiga knutpunkter för nationell och internationell handel. Sveriges geografiska läge gör landets hamnar till naturliga mötespunkter mellan sjöfarten och andra transportsystem. Några av de största hamnarna, som Göteborgs Hamn, Stockholms Hamnar, och Helsingborgs Hamn, hanterar årligen miljontals ton gods och

har välutvecklade infrastrukturer för att stödja effektiva och snabba överföringar mellan fartyg, lastbilar och tåg. Göteborgs Hamn är Skandinavien största hamn, med omfattande containertrafik till och från olika världsdelar.

Utöver sina ekonomiska bidrag arbetar svenska rederier och hamnar aktivt med hållbarhetsinitiativ för att minska koldioxidutsläpp och förbättra bland annat energieffektiviteten. Flera hamnar satsar på elektrifiering och digitalisering, medan rederier investerar i modernare fartyg och bränslesnåla teknologier för att möta internationella klimatmål och bidra till en grön omställning av transportsektorn.

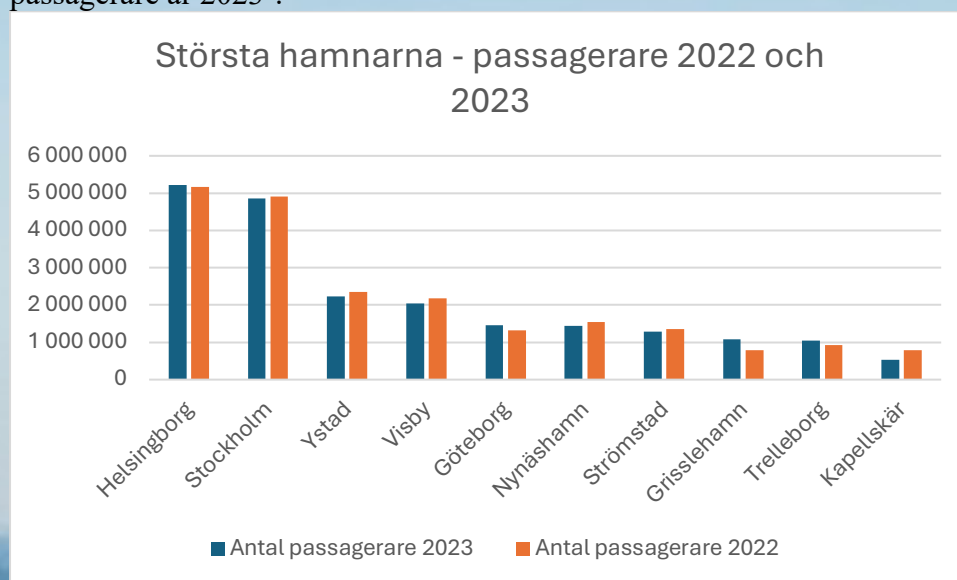
Sammantaget spelar rederier och hamnar en oumbärlig roll i Sveriges ekonomi och logistik, och deras samverkan är avgörande för att kunna möta framtidens utmaningar inom både handel och miljöhänsyn.

Anlöp

Enligt Trafikanalys siffror gjordes totalt 66 785 fartygsanlöp till de svenska hamnarna under år 2023, varav 49 606 anlöp gällde passagerarfartyg och färjor, vilka oftast transporterar både gods och passagerare.

Passagerare

Cirka 21 miljoner människor reste till och från svenska hamnar under år 2023. För utrikes trafik var siffrorna enligt Trafikanalys 23,6 miljoner passagerare år 2022, en minskning har därmed ägt rum mellan år 2022 och år 2023. Gotlandstrafiken stod för 1,8 miljoner passagerare år 2023⁶.



⁶ <https://www.trafa.se/globalassets/statistik/sjotrafik/sjotrafik/2023/sjotrafik-2022.pdf>

Hamnstad	Antal passagerare 2023
Helsingborg	5 214 567
Stockholm	4 865 641
Ystad	2 223 803
Visby	2 048 814
Göteborg	1 462 055
Nynäshamn	1 433 533
Strömstad	1 291 744
Grisslehamn	1 081 847
Trelleborg	1 050 980
Kapellskär	525 116

Färjerederiets statistik visar att 22 miljoner personresor ägde rum under år 2022, varav 1,4 miljoner var gående och kollektivtrafikresande⁷. Totalt ägde cirka 700 miljoner reserum i kollektivtrafiken år 2022⁸.

Enligt Trafikanalys att antalet påstigningar med kommersiell sjötrafik i kollektivtrafiken 1 422 000 och för subventionerad trafik 13 327 000.⁹

Gods

Enligt trafikanalys transporterades 168 miljoner ton med fartyg år 2022. År 2023 transporterades cirka 160 miljoner ton med fartyg, vilket innebär en minskning mellan år 2022 och år 2023. Nedan återfinns 10 största hamnarna baserat på godsmängd.

⁷

https://www.trafikverket.se/contentassets/267a7da9237c48feb2619026eda06ffc/farjerederiets_arsrapport_2022.pdf

⁸ <https://www.trafa.se/kollektivtrafik/hur-mycket-reser-vi-med-kollektivtrafiken-14083>

⁹ <https://www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik/>

Hamn	Mängd gods hanterat i ton (2023)
Göteborg	35 600 000
Brofjorden	19749725
Trelleborg	12 300 000
Luleå	7 900 000
Stocholm	7 880 000
Karlshamn	7 200 000
Gävle	4 800 000
Oxelösund	4 190 000
Hallands Hamnar	3 800 000
Norrköping	3 100 000

Antal företag, omsättning och anställda

Inom området transport omfattas rederier, hamnar och logistikföretag. Mellan 2022 och 2023 har rederinäringen och hamnsektorn i Sverige sett en viss utveckling i antalet företag och anställda, men omsättningen har varierat för de båda sektorerna. År 2022 fanns 878 företag inom transport och hamnar. Antalet anställda uppgick år 2022 till 12 043 personer. År 2023 ökade antalet anställda till 12 106 personer. Omsättningen för detta segment inom den maritima näringen uppgick till cirka 54,8 miljarder år 2022 och cirka 52,4 miljarder år 2023.

Under 2022 fanns 794 rederiföretag i Sverige med sammanlagt 8 468 anställda och en omsättning på 45,0 miljarder kronor. Året därpå ökade antalet rederiföretag till 816, medan antalet anställda steg marginellt till 8 477. Däremot sjönk omsättningen till 41,9 miljarder kronor, vilket kan indikera en ökad konkurrens eller förändringar i marknadsvillkoren, eventuellt kopplat till faktorer som bränslekostnader, efterfrågan, och nya hållbarhetskrav.

Totalt finns i Sverige 55 allmänna hamnar. Enligt SKR ägs 53 hamnar av kommuner (SKR, 2022). Förutom kommunalt ägda hamnar finns även industrihamnar som ägs privat. Inom SNI-koden för hamngodshantering återfinns 86 företag år 2022 med totalt 3 575 anställda och en omsättning på 9,8 miljarder kronor. År 2023 minskade antalet företag till 82, och antalet anställda sjönk till 3 629. Trots dessa nedgångar ökade omsättningen något till 10,1 miljarder kronor, vilket kan tyda på effektiviseringar eller ökat godsflöde i vissa hamnar.

Totalt sett ökade antalet företag inom rederinäringen och hamnsektorn från 880 till 898, medan antalet anställda var relativt stabilt med en ökning om ca 50 personer, från 12 043 till 12 106. Den sammanlagda omsättningen för båda sektorerna sjönk dock från 54,8 miljarder kronor år 2022 till 52,5 miljarder kronor år 2023.

Även om antalet företag är störst inom Stockholmsområdet så är antalet anställda och omsättning högst i Västra Götalands län.

Dessa förändringar speglar en sektor i omställning, där digitalisering, hållbarhetskrav och ekonomiska förutsättningar påverkar både rederier och hamnar i Sverige.

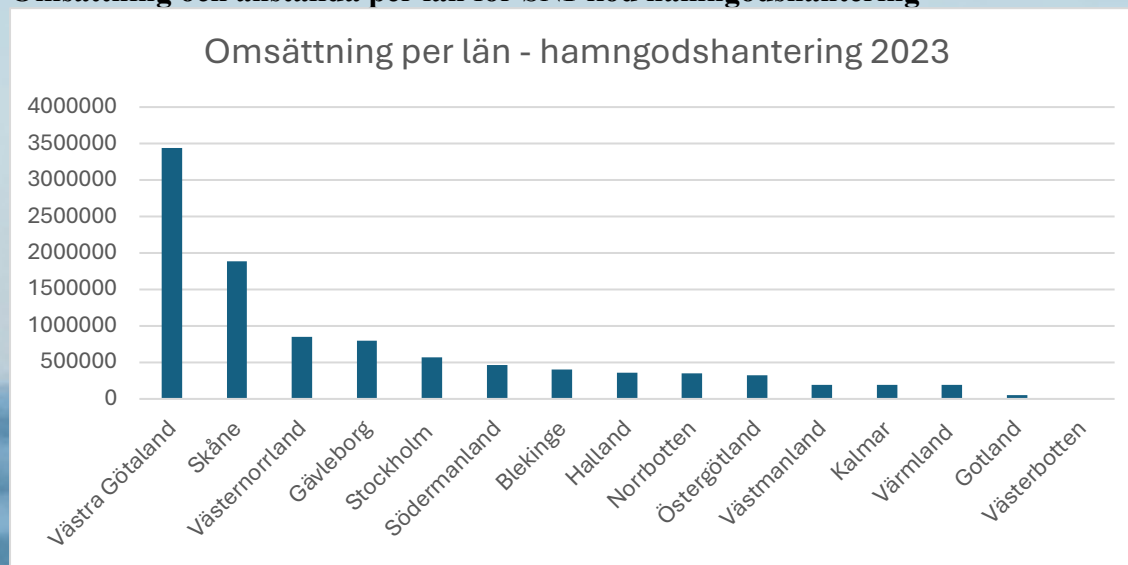
	Antal företag 2022	Anställda 2022	Omsättning 2022 (miljarder SEK)
Rederier	794	8 468	45
Hamnar	86	3 575	9,8
Totalt	880	12 043	54,8

	Antal företag 2023	Anställda 2023	Omsättning 2023 (miljarder SEK)
Rederier	816	8477	41,8
Hamnar	82	3629	10
Totalt	898	12 106	52,4

Nya företag

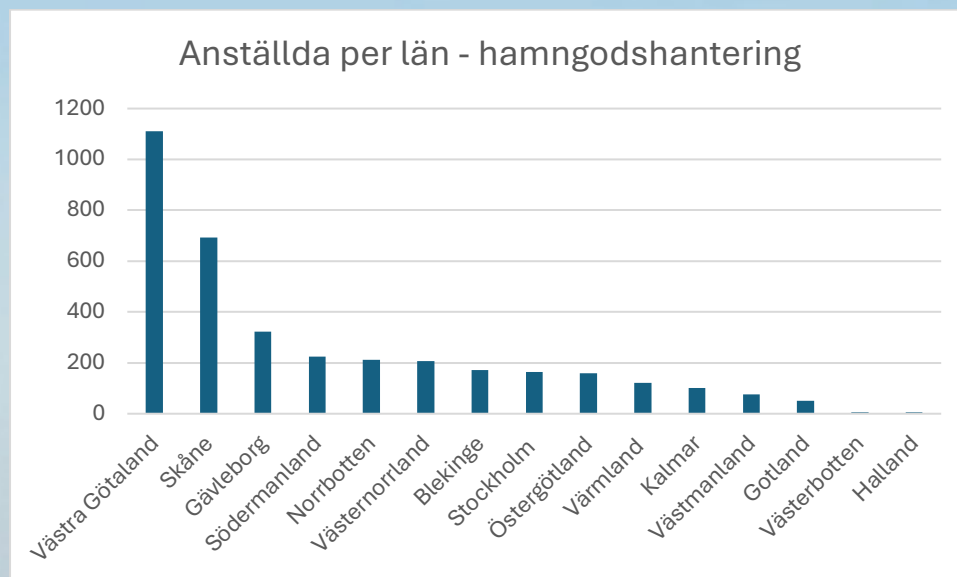
60 företag med rederiverksamhet startade under år 2023. 8 företag med hamngodshantering startade under år 2023.

Omsättning och anställda per län för SNI-kod hamngodshantering



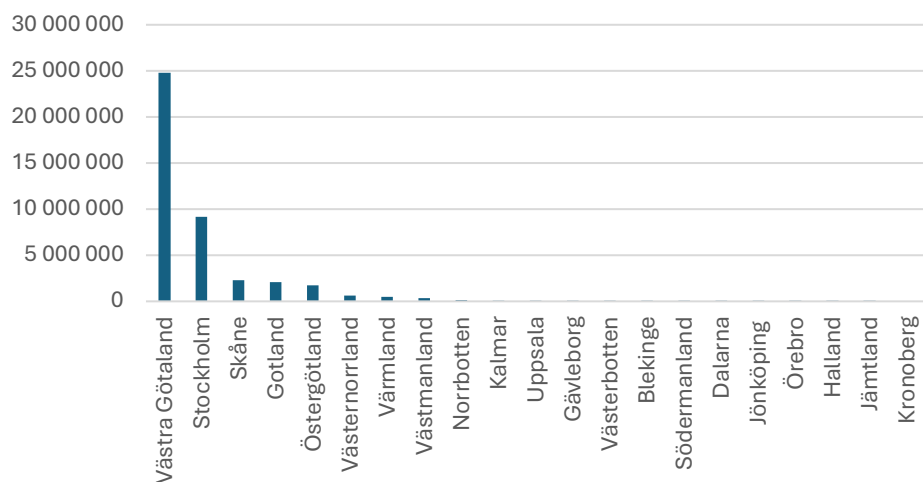
Län	Omsättning
Västra Götaland	3 438 897
Skåne	1 887 473
Västernorrland	849 141
Gävleborg	801 363
Stockholm	568 029
Södermanland	463 573
Blekinge	399 386
Halland	356 162
Norrbottn	351 077
Östergötland	327 307
Västmanland	195 337
Kalmar	192 615
Värmland	190 840
Gotland	50 212
Västerbotten	4 974
Totalt	10076386

Anställda per län - hamngodshantering



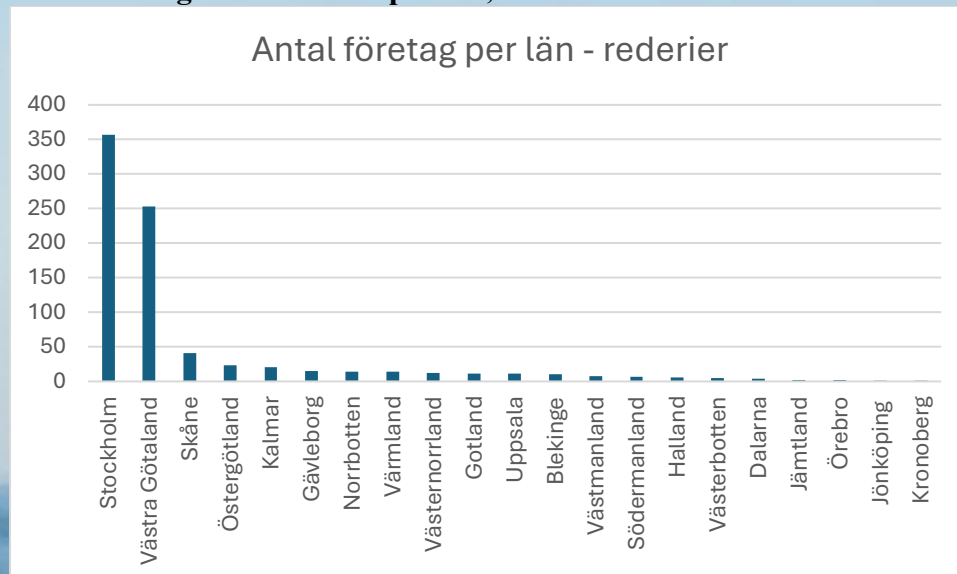
Län	Anställda
Västra Götaland	1 112
Skåne	693
Gävleborg	322
Södermanland	225
Norrbottn	212
Västernorrland	207
Blekinge	171
Stockholm	165
Östergötland	160
Värmland	122
Kalmar	101
Västmanland	76
Gotland	52
Västerbotten	6
Halland	5

Omsättning rederier per län, 2023

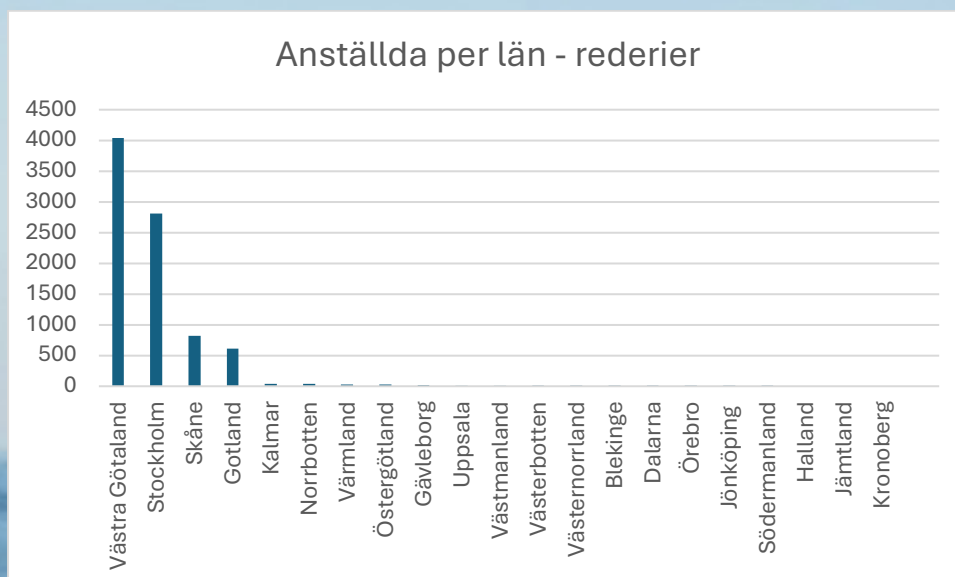


Län	Omsättning
Västra Götaland	24 828 616
Stockholm	9 155 422
Skåne	2 291 475
Gotland	2 076 215
Östergötland	1 724 524
Västernorrland	596 506
Värmland	473 082
Västmanland	367 304
Norrbottn	161 609
Kalmar	79 472
Uppsala	52 760
Gävleborg	30 625
Västerbotten	28 152
Blekinge	7 770
Södermanland	2 904
Dalarna	2 434
Jönköping	1 945
Örebro	874
Halland	699
Jämtland	12
Kronoberg	0

Antal företag och anställda per län, rederier



Län	Antal företag
Stockholm	357
Västra Götaland	253
Skåne	41
Östergötland	23
Kalmar	21
Gävleborg	15
Norrboten	14
Värmland	14
Västernorrland	12
Gotland	11
Uppsala	11
Blekinge	10
Västmanland	8
Södermanland	7
Halland	6
Västerbotten	5
Dalarna	4
Jämtland	2
Örebro	2
Jönköping	1
Kronoberg	1



Län	Anställda
Västra Götaland	4037
Stockholm	2805
Skåne	824
Gotland	607
Kalmar	40
Norrbottn	36
Värmland	29
Östergötland	26
Gävleborg	18
Uppsala	13
Västmanland	13
Västerbotten	9
Västernorrland	9
Blekinge	5
Dalarna	2
Örebro	2
Jönköping	1
Södermanland	1
Halland	0
Jämtland	0
Kronoberg	0

4.4 Tillverkning/maritim teknologi

Tillverkning och maritim teknologi innefattar varvs- och fritidsbåtsindustri, men även leverantörer av teknik och system samt andra underleverantörer till de maritima näringarna. Marinteknik och varvsindustrin har en lång och betydelsefull historia i Sverige, och sektorn är fortfarande en viktig del av landets industriella landskap.

Marinteknik omfattar utveckling och tillverkning av teknik och utrustning för fartyg och marina installationer, medan varvsindustrin fokuserar på byggnation och reparation av fartyg. Dessa sektorer bidrar inte bara med betydande ekonomiska värden utan även med lösningar för att möta framtidens miljö- och hållbarhetskrav inom sjöfarten.

Svenska varv är kända för sin höga tekniska kompetens, och många företag arbetar med specialiseringar inom allt från avancerade skrovdesign och framdrivningssystem till miljövänliga bränslen och automation. Marintekniksektorn sysselsätter tusentals personer och bidrar med innovativa lösningar som är avgörande för att uppnå de globala målen för hållbar sjöfart. Sverige har också en stark exportmarknad för marintekniska produkter och är ledande inom flera nischer, som propellarar, navigationsutrustning och miljöteknik.

Utmaningar för den svenska varvsindustrin och marintekniksektorn inkluderar en ökad global konkurrens och behovet av att anpassa sig till snabbt föränderliga krav på miljöanpassning och digitalisering. Samtidigt har sektorn fått nya möjligheter genom

investeringar i grön teknik och samarbeten inom EU för att utveckla hållbar sjöfart. Detta gör den svenska marinteknik- och varvsindustrin till en viktig aktör för framtiden, både nationellt och internationellt.

För marinteknikföretag är 18 storbolags siffror justerade i enlighet med Svenskt Marintekniskt Forums uppskattningar av den maritima delen av bolaget och samma uppskattning är gjord för år 2022 som för år 2023.

Inom den maritima tillverkningsindustrin återfinns 1306 företag år 2022. Omsättningen uppgick till ca 49,1 miljarder kronor. Antalet anställda uppgick till 13 774. För år 2023 var det totala antalet företag på samma nivå som för år 2022. Omsättningen har dock ökat betydligt till ca 55,8 miljarder kronor. Antalet anställda har också ökat till 14 390 personer år 2023.

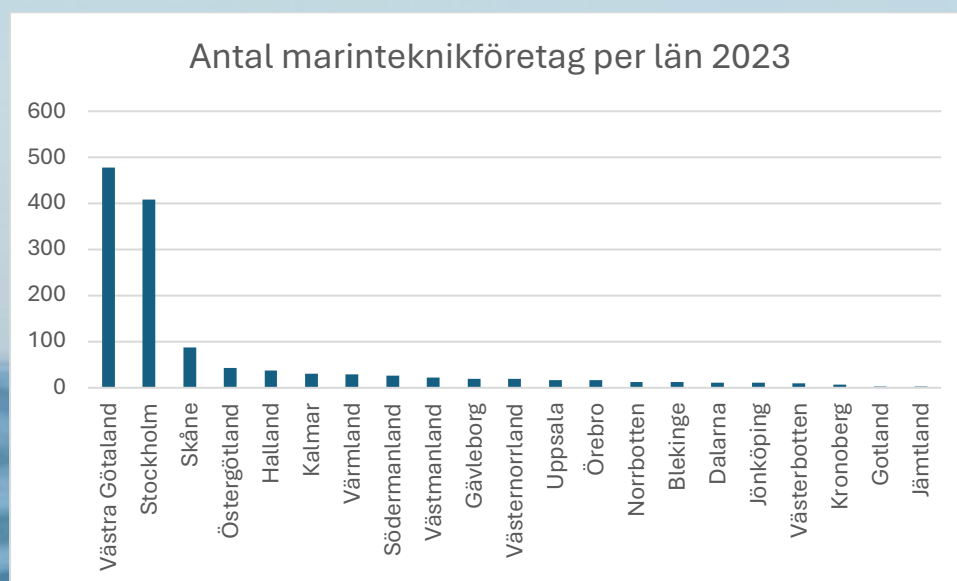
Varvssektorn är en stor del av den marintekniska sektorn. Totalt återfinns 958 företag inom denna del 958. Omsättningen för sektorn står för cirka 13,7 miljarder och 5152 anställda.

Merparten av sektorn har sin geografiska placering i Västra Götalands län, Stockholm och Skåne. Att notera är dock att detta innebär att statistiken ibland blir missvisande då exempelvis Saab Kockums har sitt huvudkontor i Malmö men en stor andel anställda på kontoret i Karlskrona.

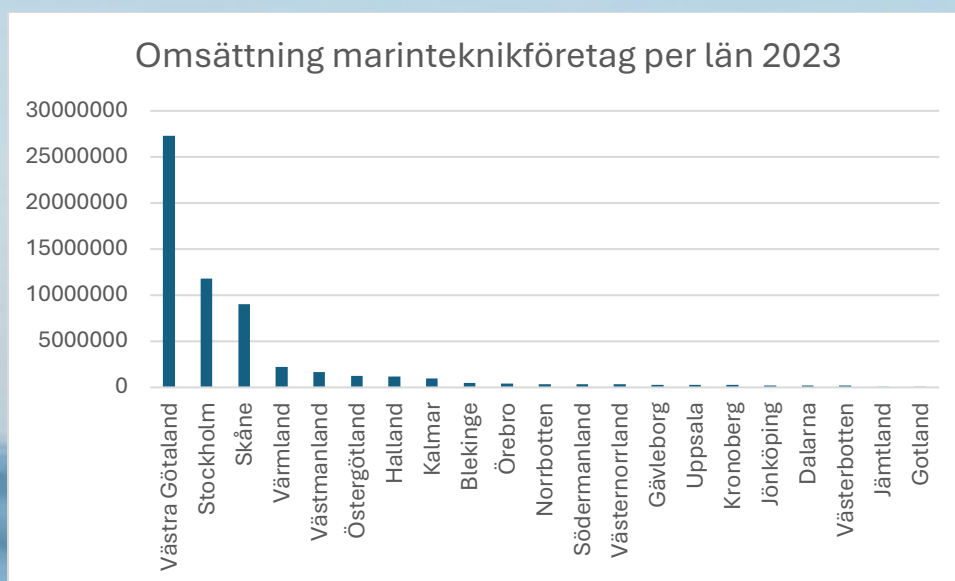
Nya företag

7 nya företag inom skeppsvarv startades under år 2023. 18 företag startades inom fritidsbåtbyggeri. 47 företag startades inom reparationsvarv för fartyg och båtar.

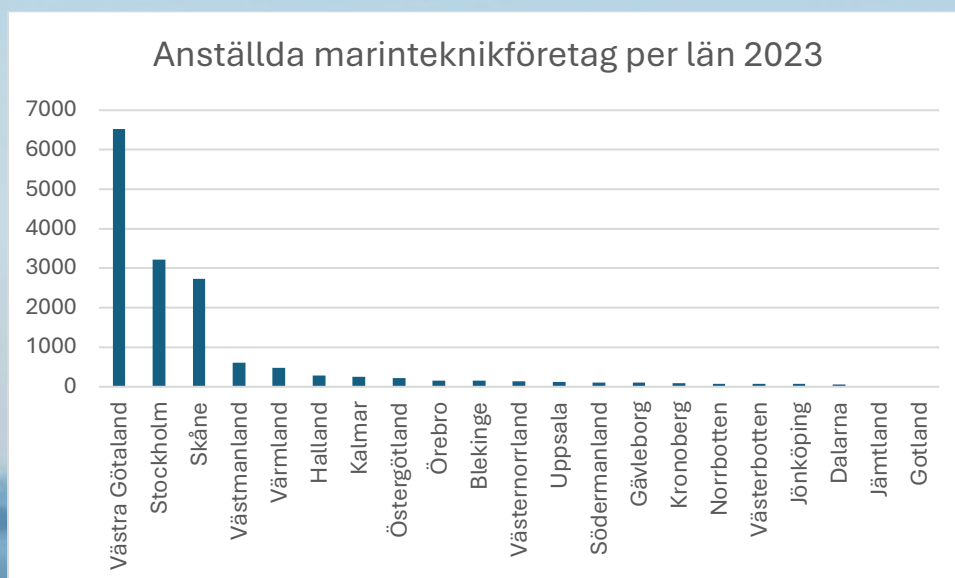
Antal marinteknikföretag per län, omsättning och anställda per län



Län	Antal företag
Västra Götaland	478
Stockholm	408
Skåne	87
Östergötland	43
Halland	37
Kalmar	31
Värmland	29
Södermanland	26
Västmanland	22
Gävleborg	20
Västernorrland	19
Uppsala	17
Örebro	17
Norrbottn	13
Blekinge	12
Dalarna	11
Jönköping	11
Västerbotten	10
Kronoberg	7
Gotland	3
Jämtland	3



Län	Omsättning
Västra Götaland	27 281 045
Stockholm	11 819 723
Skåne	9 010 417
Värmland	2 255 943
Västmanland	1 669 997
Östergötland	1 244 326
Halland	1 211 862
Kalmar	943 700
Blekinge	503 845
Örebro	448 985
Norrbottn	377 639
Södermanland	370 549
Västernorrland	362 924
Gävleborg	297 478
Uppsala	265 939
Kronoberg	259 156
Jönköping	234 608
Dalarna	200 559
Västerbotten	185 750
Jämtland	18 744
Gotland	1 944



Län	Anställda
Västra Götaland	6 519
Stockholm	3 225
Skåne	2 739
Västmanland	613
Värmland	475
Halland	292
Kalmar	255
Östergötland	221
Örebro	160
Blekinge	159
Västernorrland	136
Uppsala	115
Södermanland	108
Gävleborg	103
Kronoberg	98
Norrbottn	76
Västerbotten	75
Jönköping	74
Dalarna	61
Jämtland	5
Gotland	2

4.5 Resurser från havet – fiske och livsmedel

Havet som naturresurs innefattar exempelvis företag som arbetar med fiske och livsmedel. Fiskesektorn är en viktig del av Sveriges maritima näring och spelar en betydande roll i den nationella ekonomin, särskilt för kustsamhällen och den regionala sysselsättningen. Sektorn omfattar både yrkesfiske, småskaligt kustfiske och beredningsindustrin, vilket ger Sverige en tillgång till fisk- och skaldjursprodukter, samt exportmöjligheter. Svensk fiskestatistik, som årligen sammanställs av Havs- och vattenmyndigheten samt Jordbruksverket, ger en överblick över fiskebestånd, fångstvolym och ekonomiska resultat i sektorn, och är avgörande för att förstå trender och förändringar över tid.

Helt maritima företag inom området fiske och livsmedel/resurser från havet var år 2022 761 stycken. Omsättningen för dessa företag var år 2022 cirka 10 miljarder. Antalet anställda var cirka 2981 år 2022. För år 2023 var antalet företag 768 stycken om omsättningen cirka 10,4 miljarder. Antalet anställda har minskat till 2893 personer. Företagen gjorde tillsammans ett resultat om 567 805 TSEK.

Havs- och vattenmyndigheten uppger att 990 fartyg används för kommersiellt fiske år 2022¹⁰.

För enbart SNI-koderna rörande fiske (031111, 03119, 03120) uppgick antalet anställda till 528 personer. Omsättningen för år 2023 var 1 648 367 000 TSEK. Antalet företag uppgick till 308 stycken. Dock visar rapport från EU¹¹ att 1318 personer är anställda eller ägare inom det svenska fisket. Det är därmed tydligt att SNI-koderna inte fångar upp alla företag eller verksamma inom fiskebranschen, utan det krävs ytterligare metoder för att fånga hela fiskebranschen.

Enligt Havs- och vattenmyndighetens senaste rapport samt rapport från EU "The Annual Economic Report" 2024 (AER) har den svenska fiskeflottans inkomst minskat med 16 procent mellan år 2021 och år 2022. År 2021 bestod inkomsten av 135 miljoner Euro och år 2022 114 miljoner Euro. Ett viktigt problem som identifieras i rapporten är den höga åldersprofilen inom fiskeflottan, där en stor andel av arbetskraften är över 40 år. Andelen sysselsatta kvinnor är fortsatt låg inom branschen.

Ekonomiska nyckeltal för fisket inom Sverige under år 2022:

- Bruttointäkt: 1,14 miljarder SEK (EU-rapport)
- År 2023 fanns det 936 fartyg i den svenska havsfiskeflottan jämfört med 990 för 2022 (HaV)
- Fångsterna i det yrkesmässiga fisket i havet under år 2023: 142 500 ton, ökning med ca 3 500 ton eller 3 procent jämfört med år 2022 (HaV)

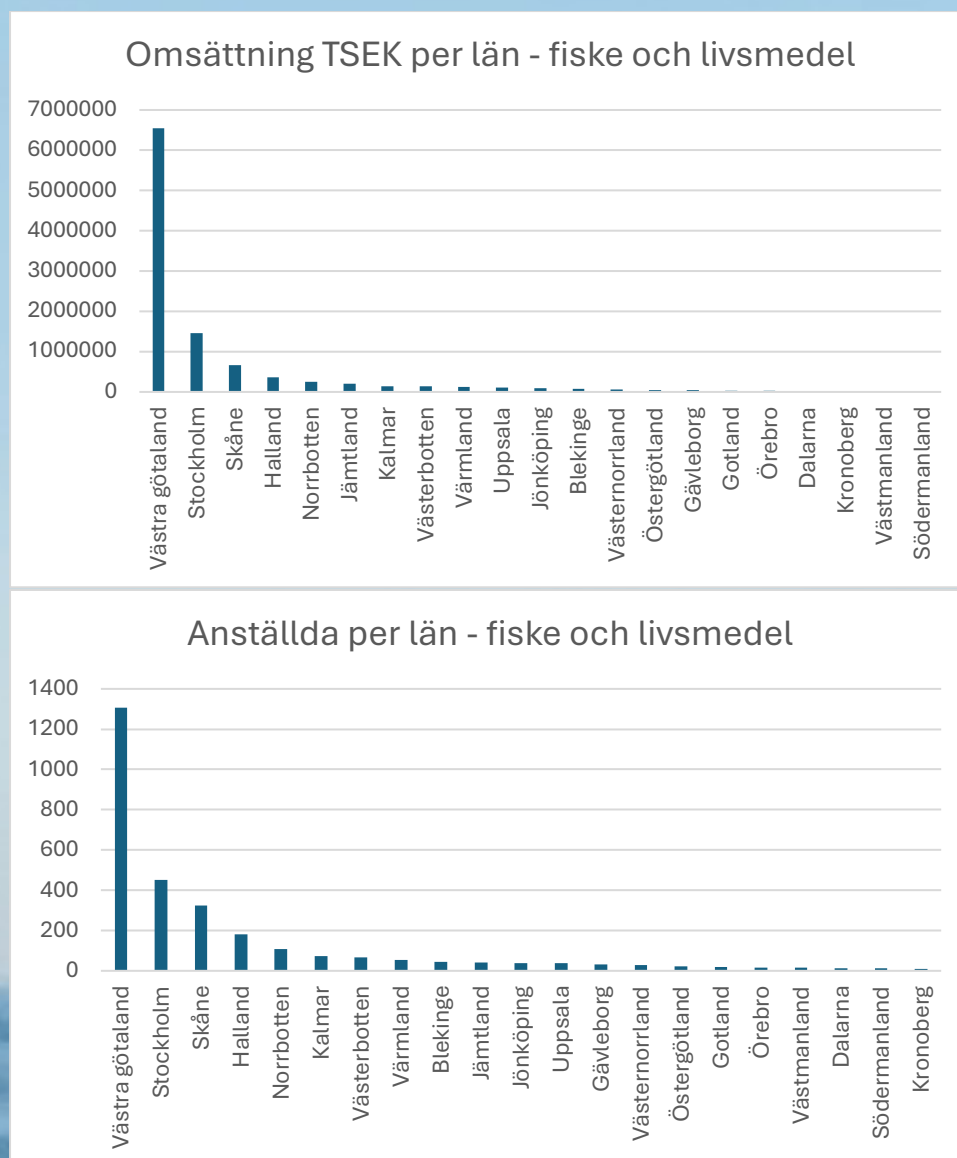
¹⁰ Antalet företag inom maritimt kommersiellt fiske har minskat under lång tid, och sektorn omfattade 990 fartyg år 2022.

¹¹ https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/d/stecf/stecf_24-07_aer

- Fångsterna i det yrkesmässiga sötvattensfisket uppgick år 2023 till totalt 1 723 ton och ett värde i första handelsledet av 149,5 miljoner kronor. Motsvarande uppgifter för år 2022 var 1 659 ton respektive 153 miljoner kronor.¹² (HaV)
- Antal företag: 308 (SNI-kod)
- Omsättning 1,6 miljarder SEK (SNI-kod)
- Anställda: 1318 (EU)

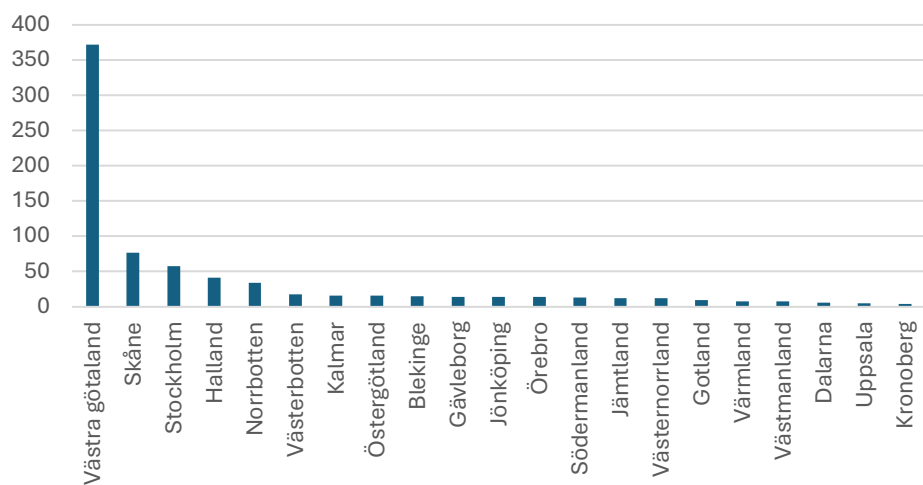
Nya företag

Inom SNI-koden trålfisket startades 7 nya företag år 2023. Inom SNI-koden övrigt saltvattensfiske startades 14 nya företag år 2023. Inom SNI-koden för sötvattensfiske startades 6 företag år 2023



¹² <https://www.havochvatten.se/download/18.5a0c1a2c18fa6d6097b78f53/1717146086857/officiell-statistik-JO56SM2401.pdf>

Antal företag per län - fiske och livsmedel

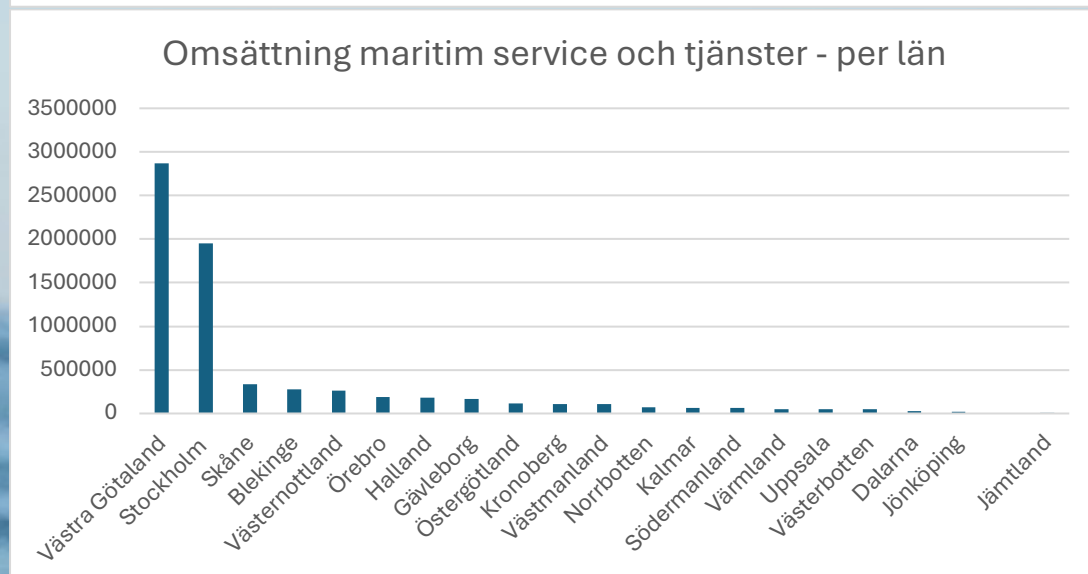
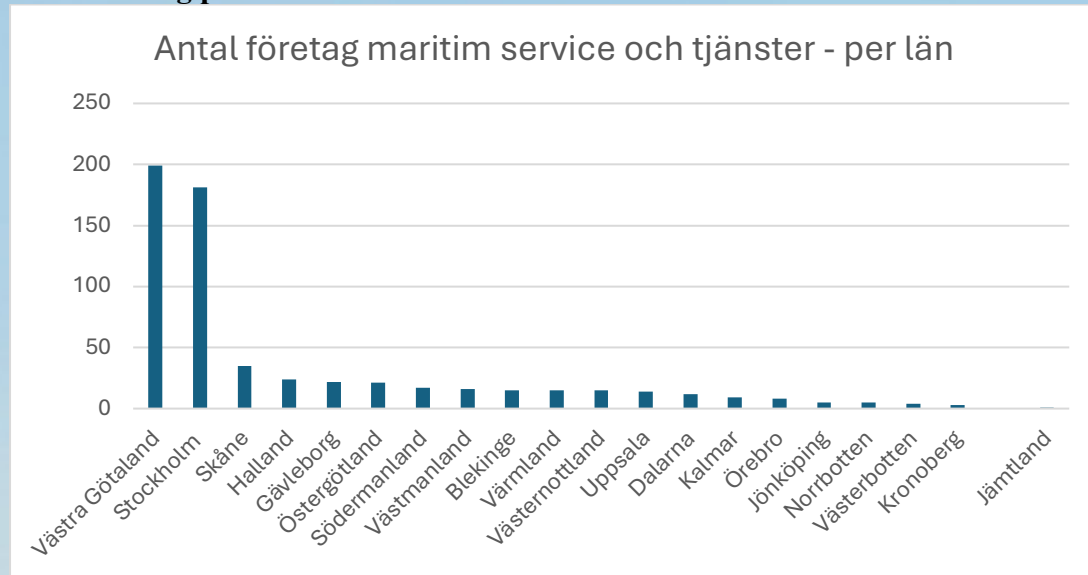


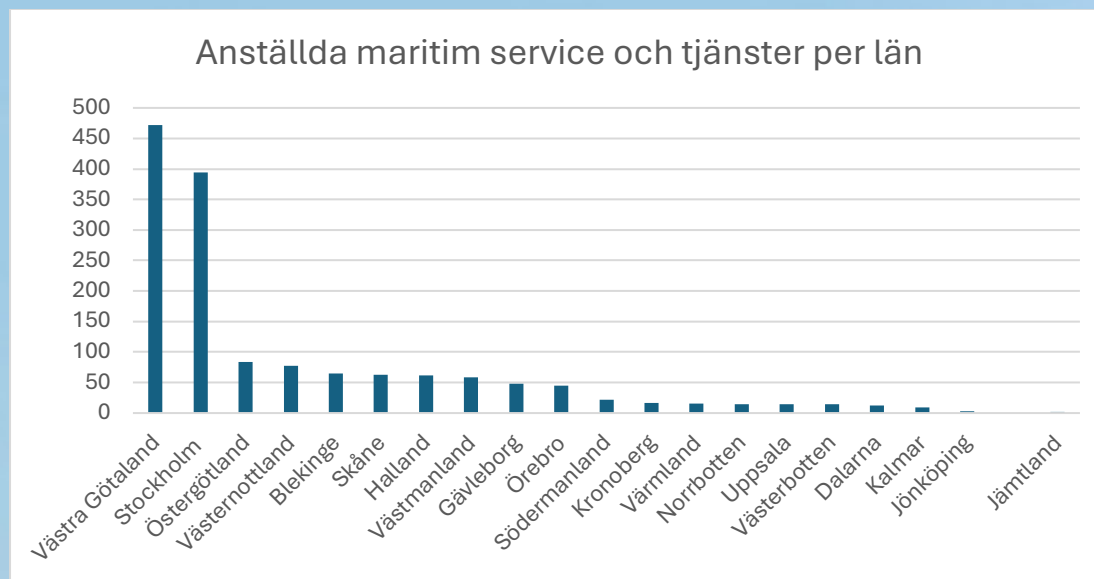
4.6 Tjänster/service

Statistiken för service- och tjänstesektorn inom den maritima näringen belyser den breda och mångfacetterade roll som dessa tjänster spelar för att stödja och utveckla sjöfartsindustrin i Sverige. Denna sektor omfattar ett brett spektrum av aktörer, från teknisk support och underhåll till juridiska, ekonomiska och logistiska tjänster och service innefattar exempelvis även företag som bedriver verksamhet som skeppsmäkleri, försäkringsbolag och kommersiell sjömätning, vilka alla bidrar till en effektiv och säker drift av fartyg och hamnanläggningar.

Maritima företag inom området uppgick till 625 företag år 2023. Omsättningen uppgick till cirka 698 2480 000 SEK. Antalet anställda uppgick till 1512 personer år 2023. Resultatet för sektorn år 2023 var 456 258 000 SEK.

Antal företag per län





4.7 Turism och fritid¹³

Turism och fritid innefattar bland annat färjetrafik och specialiserad butikshandel med båtar, men också hotell- och restaurangverksamhet som är beroende av havet¹⁴. Turism och fritid är den utesluten från denna rapport, även om den maritima näringen och turism är tätt sammanflätade, särskilt i ett land som Sverige med sin långa kust, många öar och skärgårdar. Denna näring inkluderar allt från passagerartransport till rekreativ verksamhet såsom kryssningar, fritidsbåtuthyrning och kustnära turism och dessa ingår i andra avsnitt av denna rapport.

Sjöfartsrelaterad turism i Sverige omfattar ett brett spektrum av aktiviteter.

Kryssningsturismen har blivit alltmer populär, och svenska hamnar som Stockholm, Göteborg och Visby välkomnar årligen tusentals kryssningspassagerare från hela världen. Detta ger ett starkt ekonomiskt bidrag till lokala näringar, inklusive hotell, restauranger och andra turisttjänster. Fritidsbåtsturismen är också en stor del av den maritima turismen, där Sverige, med sitt stora nätverk av insjöar och kustvatten, erbjuder en idealisk miljö för båttaktiviteter. Svenskar och internationella besökare deltar i segling, sportfiske, och andra vattenaktiviteter som förhöjer upplevelsen av den svenska naturen och bidrar till ekonomin. I en rapport gjord om besöksnäringen i Stockholm räknade man exempelvis med att varje "turnaroundpassagerare" spenderade i genomsnitt 2 718 SEK per person, dagspassagerare spenderade i genomsnitt 763 SEK per person och besättningsmän som gick i land spenderade i genomsnitt 513 SEK per person. Totalt konstaterade man att kryssningsfartygens passagerare och personal spenderade cirka 600 miljoner SEK i Stockholmsregionen under 2018¹⁵. I Havs- och vattenmyndighetens rapport om den maritima näringen konstaterade man även att turism- och fritidssektorn hade ungefär lika stor omsättning som rederier och hamnar, och man kan därmed uppskatta att hela den maritima näringen är minst så stor även i dag.

¹³ Kommer att kompletteras, siffror har ännu ej erhållits.

¹⁴ SCB rapport: det ekonomiska värdet av rekreation vid kusten

¹⁵ https://www.stockholmshamnar.se/siteassets/trycksaker/kryssningstrafiken_i_stockholm_2018.pdf

4.8 Offentlig sektor¹⁶

Den maritima näringen inom offentlig sektor i Sverige omfattar en rad myndigheter, institutioner och statliga aktörer som spelar en viktig roll i att stödja, reglera och utveckla verksamheter kopplade till sjöfart och maritima tjänster. Offentliga organisationer som Sjöfartsverket, Havs- och Vattenmyndigheten (HaV), Kustbevakningen och Transportstyrelsen är avgörande för att säkerställa säkerheten på havet, främja hållbarhet, samt övervaka miljöpåverkan inom sjöfartsnäringen.

Dessa myndigheter ansvarar bland annat för att upprätthålla sjösäkerhet genom att hantera farledsunderhåll, navigationssystem och isbrytning, vilket är viktigt för att hålla den svenska sjöfarten konkurrenskraftig och tillgänglig året runt. Utöver säkerhet spelar de även en viktig roll i miljöfrågor och övervakning av marina ekosystem. HaV och Kustbevakningen arbetar aktivt med att övervaka havsmiljön, bevara den biologiska mångfalden och genomföra miljöskyddsåtgärder.

Offentlig sektor är också en central aktör i att möjliggöra samverkan mellan näringslivet och det offentliga, särskilt genom initiativ för att driva den gröna omställningen inom sjöfarten och stärka kompetensförsörjningen i branschen. Dessa insatser gör det möjligt för Sverige att på lång sikt upprätthålla en hållbar, säker och effektiv maritim sektor, som bidrar både till ekonomin och till Sveriges miljömål. Trafikverket har även ansvar för forskning och innovationsfinansiering riktad till sjöfarten.

De myndigheter som är helt maritima är:

- Sjöfartsverket (1393 anställda)
- Havs- och vattenmyndigheten (300 anställda)
- Kustbevakningen (850 anställda)

Myndigheter som delvis har koppling till den maritima näringen är:

- Transportstyrelsen (ca 72 anställda inom det maritima)
- Trafikverket (ca 8-10 anställda inom det maritima)
- Trafikanalys (ca 3 anställda inom det maritima)
- Försvarsmakten (ej känt hur många inom det maritima)

Förutom ovan myndigheter finns det även regioner och kommuner som arbetar med maritima frågor på lika sätt. Exempelvis Västra Götalandsregionen har flera anställda som arbetar med frågorna och även Stockholmsregionen. Ytterligare offentlig aktörer är bland annat Färjerederiet som har cirka 800 anställda.

¹⁶ Kommer att kompletteras, siffror har ännu ej erhållits.

4.9 Forskning och utbildning

Den maritima näringen inom utbildnings- och forskningssektorn i Sverige spelar en avgörande roll för att utveckla kompetens och innovationer som är nödvändiga för sjöfartsbranschens framtid. Utbildningsinstitutioner som Chalmers tekniska högskola, Linnéuniversitetet och Sveriges sjöfartsgymnasier erbjuder specialiserade program inom sjöfart, marin teknik, och havsförvaltning, vilket är viktigt för att säkerställa en välutbildad arbetskraft för både operativa och tekniska roller inom den maritima sektorn. Dessa utbildningar sträcker sig från grundläggande sjömansutbildningar till avancerade högskoleprogram inom exempelvis fartygsdesign, navigering och maritim miljövetenskap.

Forskningen inom den maritima sektorn i Sverige fokuserar i hög grad på hållbarhet och innovation för att möta branschens och samhällets krav på minskad klimatpåverkan. Forskare och ingenjörer arbetar med att utveckla nya teknologier för energieffektivisering, alternativa bränslen och digitalisering av sjöfarten. Samarbete mellan akademi, industri och offentliga aktörer är centralt i detta arbete, vilket möjliggör att forskningsresultat snabbt kan omsättas i praktiken och bidra till en konkurrenskraftig och hållbar sjöfartsnäring.

Den svenska forsknings- och utbildningssektorn bidrar också till internationellt arbete inom maritima frågor. Initiativ som Lighthouse – Sveriges maritima kompetenscenter — är exempel på hur akademien, myndigheter och industrin samverkar för att utveckla lösningar som både stärker Sverige som sjöfartsnation och bidrar till globala hållbarhetsmål.

Genom en aktiv och välinvesterad utbildnings- och forskningssektor kan Sverige fortsätta att vara en ledande aktör inom den maritima näringen och möta framtida utmaningar med en stark kunskapsbas och innovativ kapacitet.

De universitet, högskolor och övriga utbildningsinstitut som har en koppling till den maritima näringen är bland annat (antalet anställda är inte för alla organisationer exakt utan i cirka gällande just den maritima verksamheten):

Universitet:

- Chalmers (77 anställda)
- Sjöfartshögskolan på Linnéuniversitetet (21 anställda)
- KTH (30 anställda)
- Blekinge tekniska högskola (4 anställda)
- World Maritime University (30 anställda)
- Göteborgs Universitet (195 anställda)

Institut:

- RISE (100 anställda)
- IVL Svenska Miljöinstitutet

Gymnasier:

- Härnösand gymnasium
- Kalmar praktiska gymnasium

- Lindholmens tekniska gymnasium
- Sjömansskolan i Stockholm
- Törnströmska gymnasiet
- Wisbygymnasiet
- Öckerö seglande gymnasieskola (34 anställda)

Övriga:

- Sjösportskolan (7 anställda)
- Donsö Maritime Center (4 anställda)

